

## Hronov – přeložka silnice II/303

### Záznam z ústního jednání konaného na KÚ KHK dne 05.01.2022

Přítomni:

Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.: Ing. Jiří Koutník

KÚ KHK, odbor územního plánování a stavebního řádu: Ing. Milan Pacák, Ing. Petr Háp, Bc. Pavla Hofmanová, DiS.

KÚ KHK, odbor dopravy a silničního hospodářství: Ing. Tomáš Jurček, Ing. Jiří Pospíšil, Ing. Jana Matějková

Dne 05.01.2022 se na Krajském úřadu Královéhradeckého kraje (dále jen KÚ KHK) konalo na podnět města Hronov jednání ve věci možnosti přeložení silnice II/303 na území města Hronov.

Přítomní se shodli na těchto bodech a tomto postupu:

#### 1/ Potřeba realizace obchvatu města Hronov – zájem města

Město Hronov má zájem již minimálně 10 let o změnu trasy této silnice, a to z důvodu vysokého dopravního zatížení centrální části města tranzitní dopravou, kde silnice II/303 vede sevřenou zástavbou s několika dopravními závadami, obytnou zástavbou a přes hlavní náměstí Čs. armády, kde se nachází základní škola, Jiráskovo divadlo, městský úřad, koná se zde divadelní festival Jiráskův Hronov, městské akce apod. a záměrem města je zklidnění dopravy v této centrální části. Dalším záměrem města je vybudování dopravního přestupního terminálu s provázáním vazeb vlak – autobus – cyklodoprava, který je součástí koncepce řešení dopravy na území města Hronov.

#### 2/ Dostupné podklady

Město Hronov vychází ze studie „II/303 Hronov – obchvat“ zpracované v roce 2011 společností STRADA HK spol. s r.o., Ječná 510, 500 03 Hradec Králové, jejímž předmětem je návrh přeložky trasy této silnice západně od současné trasy, mimo obytné území města, zjednodušeně řečeno k železniční trati. V současné době (jako I. etapa) by město mělo zájem o změnu vedení trasy silnice po severní části navržené přeložky, a to od křižovatky silnice II/303 se silnicí II/567 (směr Zbečnická a Rtyň v Podkrkonoší) po této silnici (II/567, ulice Kostelecká) až k železniční trati a před ní přibližně severním směrem, kde by se napojila na původní trasu silnice II/303. Jižní část navržené přeložky by byla prověřena, upřesněna a realizována až v další etapě (jako II. etapa), nyní tedy nebude řešena.

#### 3/ Informace ohledně intenzity dopravy na silnici II/303 v Hronově

	Sčítací místo 2272	Sčítací místo 2282	
2010	8320	7818	zdroj ŘSD
2016	9695	8569	zdroj ŘSD
2019	9861	8716	zdroj město Hronov
2021	data ŘSD ze sčítání dopravy zatím nejsou dostupná		

#### 4/ Ujasnění záměru ze strany města Hronov

Je třeba, aby si město Hronov zcela přesně ujasnilo trasu přeložky včetně dalších návazností jako jsou reálná možnost případného rozšíření silnice II/567 v dotčeném úseku, rozsah křižovatky silnice II/567 a nové přeložky, přesná trasa napojení zpět na silnici II/303 v severní části přeložky, faktická dostupnost pozemků pro přeložku i navazující stavby či úpravy, nutnost a možnost výstavby protihlukových stěn, vyjasnění potřebného množství demolic stávajících objektů a ochota města jednat s vlastníky těchto nemovitostí, případně prověřit možnost umístění stavby přeložky do blízkosti železniční trati a jejího ochranného pásma, možnost umístění přeložky do záplavového území apod. Pro toto ujasnění a prověření by bylo vhodné, aby si město Hronov objednalo novou odbornou studii, která by již konkrétně nad katastrální mapou celý záměr ujasnila a prověřila.

#### 5/ Soulad se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR KHK)

V platných ZÚR KHK je vymezován pro přeložku silnice II/303 v prostoru Hronova koridor DS13p, v maximální šířce 180 metrů, a to v měřítku 1:100 000. Tento koridor byl do ZÚR KHK převzat bez věcné změny z Územního plánu velkého územního celku Trutnovsko – Náchodsko. Měřítko zpracování ZÚR neumožňuje identifikovat pozemky dotčené koridorem a ani zde nejsou řešeny žádné konkrétní stavebně technické parametry přeložky silnice II/303.



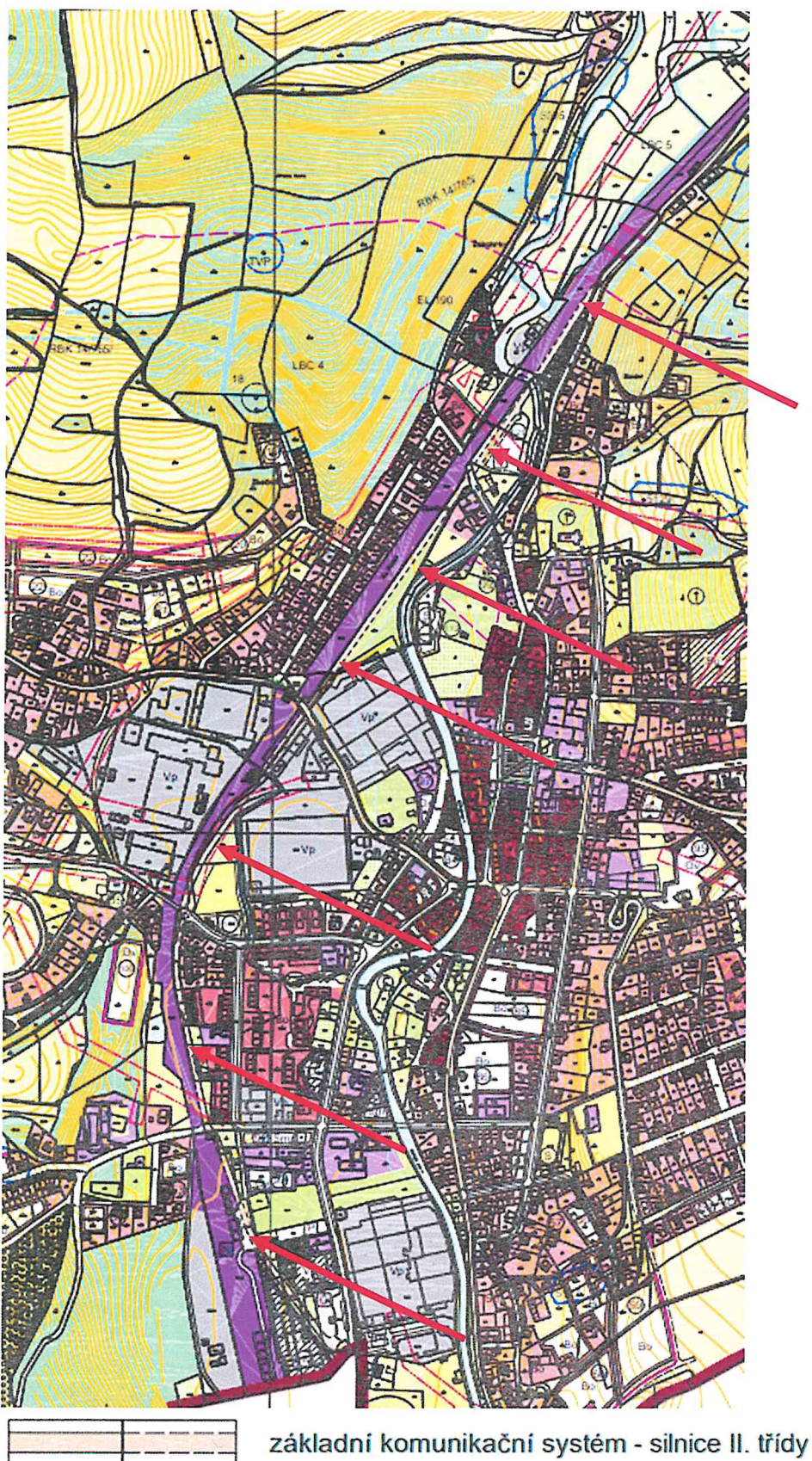
Výřez výkresu Ploch a koridorů platných ZÚR KHK – koridor DS13p v měřítku 1:100 000

V rámci projednávané Aktualizace č. 5 ZÚR KHK, bude na základě podnětu města Hronov ze dne 30. 10. 2020 č. j. MUHR/Star/5656/2020 a Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje schválené Zprávy o uplatňování ZÚR KHK v uplynulém období (13. 9. 2021, ZK/7/449/2021), ve spolupráci s odborem dopravy prověřena potřeba změny vymezení stávajícího koridoru DS13p s ohledem na požadavky města. Požadavky města na aktualizaci ZÚR KHK byly dány odboru dopravy a silničního hospodářství k dispozici.



## 6/ Soulad s Územním plánem Hronov

Město Hronov má platný Územní plán Hronov, schválený Zastupitelstvem města Hronov v roce 2005. V roce 2012 byla k tomuto územnímu plánu schválena Změna č. 1.





Výřez Hlavního výkresu ÚP Hronov <https://www.mestohronov.cz/uzemni-plan-mesta/clanek/uzemni-plan-mesta> s vyznačením návrhového koridoru pro přeložku silnice II/303.

V současné době si město Hronov na základě usnesení zastupitelstva města ze dne 11. 12. 2019 pořizuje novou územně plánovací dokumentaci. V prosinci 2021 byl projednáván návrh zadání Územního plánu Hronov.

Z projednávaného návrhu zadání vyplývají pro řešení ÚP Hronov následující požadavky na prověření dopravní infrastruktury:

*„Koncepce dopravní infrastruktury posoudí dopravní obsluhu jednotlivých sídel a navrhne případné opatření ke zlepšení či posílení tohoto segmentu veřejné infrastruktury.*

#### Silniční doprava

- prověřit stav silniční a komunikační sítě v řešeném území a navrhnout případné úpravy, doplnění;
- v souvislosti s návrhem rozvojových lokalit doplnit v případě potřeby komunikační síť, při jejím návrhu zohlednit skutečnost, že přístupové komunikace musí splňovat podmínky pro příjezd a přístup požární techniky a integrovaného záchranného systému;
- nově navrženou komunikační síť řešit tak, aby byl minimalizován počet připojení na stávající silniční síť;
- zaměřit se na odstranění dopravních závad v rámci podrobnosti ÚP (nedostatečné šířkové a rozhledové poměry apod.);
- navrhnout propojení ulic Žižkova a Šedivá hora z důvodu zokruhování dopravního systému s vazbou na lokalitu Příčnice;
- vymežit koridor pro umístění komunikace propojující ulici Jiřího z Poděbrad (III/30311) s ulicí Husovou (silnice III/3031), resp. Poříčskou ulicí pro posílení dopravní dostupnosti daného území a napojení případných rozvojových ploch lokality Příčnice;
- navrhnout propojení silnic III/3034 s II/567 přes Zbečnick pro posílení dopravní dostupnosti daného území a napojení případných rozvojových ploch;
- prověřit požadavek na zklidnění dopravy v okolí náměstí Čs. armády; umožnit revitalizaci ulic T. G. Masaryka a Jiráskova a jejich pobytové funkce po realizaci obchvatu města“

#### 7/ Zajištění prací na dokumentaci pro územní řízení a stavební řízení

V případě kladných výsledků předchozího postupu zajistí Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. zpracování dokumentace k územnímu řízení a stavebnímu řízení.

Datum: 6. 1. 2022

Podpisy:

